

**INTERSECTION TURN MOVEMENT SURVEY**  
**NE 107<sup>th</sup> Avenue at NE 99<sup>th</sup> Street**

DATE OF COUNT: 8/24/04, 16:00-18:00  
 DAY OF WEEK: TUE.  
 WEATHER: SUNNY, DRY  
 COUNTER: KAK

Time Period From – To	FROM NORTH			FROM EAST			FROM SOUTH			FROM WEST			TOTAL
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R	
16:00-16:05	0	0	0	4	0	0	2	0	10	0	1	1	18
16:05-16:10	0	0	0	4	1	0	0	0	7	0	0	2	14
16:10-16:15	0	0	0	5	0	0	1	0	9	0	2	0	17
<b>16:15-16:20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
<b>16:20-16:25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>23</b>
<b>16:25-16:30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>23</b>
<b>16:30-16:35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
<b>16:35-16:40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
<b>16:40-16:45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
<b>16:45-16:50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
<b>16:50-16:55</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
<b>16:55-17:00</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>25</b>
<b>17:00-17:05</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
<b>17:05-17:10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>22</b>
<b>17:10-17:15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
17:15-17:20	0	0	0	3	0	0	2	0	13	0	0	0	18
17:20-17:25	0	0	0	4	2	0	1	0	12	0	0	0	19
17:25-17:30	0	0	0	10	1	0	1	0	6	0	1	1	20
17:30-17:35	0	0	0	10	1	0	1	0	9	0	2	0	23
17:35-17:40	0	0	0	3	2	0	1	0	12	0	2	3	23
17:40-17:45	0	0	0	2	1	0	1	0	7	0	0	1	12
17:45-17:50	0	0	0	3	0	0	4	0	10	0	0	0	17
17:50-17:55	0	0	0	2	1	0	3	0	12	0	0	1	19
17:55-18:00	0	0	0	4	0	0	1	0	8	0	0	2	15
<b>Peak Hour Total 0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>135</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>250</b>
PHF	0	0	0	.8	.47	0	.75	0	.94	0	.37	.62	
% Trucks	0	0	0	6	0	0	6	0	4	0	0	0	
Peds	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bikes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

**PEAK HOUR: 16:15-17:15**